

Согласовано

«__»_____2017 г.

Утверждаю

Директор АНПОО
«ГСТК РО ДОСААФ России»
г. Севастополя
_____ А.В.Зайцев

«__»_____2017 г.

ПРОГРАММА
переподготовки водителей транспортных средств
с категории «В» на категорию «D»
в АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России»
г. Севастополя

Содержание

№	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»	5
3	Специальный цикл	7
3.1.1	Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"	7
3.1.2	Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "D"	12
3.1.3	Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	14
3.2	Профессиональный цикл	17
3.2.1	Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"	17
4	Планируемые результаты освоения программы	21
5	Условия реализации программы	23
6	Система оценки результатов освоения программы	32
7	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	34

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» разработана в соответствии с требованиями:- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ),

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст.6165);

- Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816);

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание программы представлено: пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит: перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Утверждаю
 Директор АНПОО
 «ГСТК РО ДОСААФ России»
 г.Севастополя
 _____ А.В.Зайцев

« _____ » _____ 2017 г.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
переподготовки водителей с категории «В» на категорию «D»
в АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления.	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией) ¹	74	-	74
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	16	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	152	64	88

Разработал

И.Н.Олейник

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей ²	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6
Всего	44	38	6

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.
 Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «D»:

назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»;
 назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
 краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»;

классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:

общее устройство кузова;
 основные типы кузовов;
 компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство;
 системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
 системы очистки и обогрева стёкол;
 очистители и омыватели фар головного света;
 системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
 низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
 рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;
 порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова оперативных служб;
 системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления;
 системы пассивной безопасности;
 ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы;
 подголовники (назначение и основные виды);
 система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова;
 снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
 защита пешеходов;
 электронное управление системами пассивной безопасности;
 неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя:

разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
 двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели;
 комбинированные двигательные установки;
 назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
 назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;
 назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
 назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
 тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
 марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
 ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
 назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
 назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
 контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
 ограничения по смешиванию различных типов масел;

назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
марки и сорта автомобильного топлива;
понятие об октановом и цетановом числе;
зимние и летние сорта дизельного топлива;
электронная система управления двигателем;
неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии:

схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами;
назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления;
общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;
общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;
основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
схемы управления механическими коробками переключения передач;
основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
назначение и общее устройство раздаточной коробки;
назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части:

назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства;
основные элементы рамы;
тягово-сцепное устройство;
назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
назначение и работа амортизаторов;
неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса;
конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;
летние и зимние автомобильные шины;
нормы давления воздуха в шинах;
система регулирования давления воздуха в шинах;
условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;

виды и маркировка дисков колес;
 крепление колес;
 влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
 неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
 назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
 назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;
 общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;
 работа тормозного крана и тормозных механизмов;
 контроль давления воздуха в пневматическом приводе;
 общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом;
 работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;
 тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения;
 ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
 неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
 требования, предъявляемые к рулевому управлению;
 общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
 масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
 общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
 система управления электрическим усилителем руля;
 устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
 неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю:

системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства;
 система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
 дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
 системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии:

аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;

правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
 состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
 назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
 признаки неисправности генератора;
 назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
 признаки неисправности стартера;
 назначение системы зажигания;
 разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
 устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
 электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
 общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
 корректор направления света фар;
 система активного головного света;
 ассистент дальнего света;
 неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Техническое обслуживание включает:

Тема 10. Система технического обслуживания:

сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
 виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов;
 предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
 назначение и содержание сервисной книжки;
 контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа;
 технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
 предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
 подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
 содержание диагностической карты.

Тема 11. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;
 противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
 меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 12. Устранение неисправностей:

проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
 проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
 проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;
 проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
 проверка состояния аккумуляторной батареи;
 проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;
 проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
 проверка натяжения приводных ремней;
 снятие и установка щетки стеклоочистителя;
 снятие и установка колеса;
 снятие и установка приводного ремня;
 снятие и установка аккумуляторной батареи;
 снятие и установка электроламп;
 снятие и установка плавкого предохранителя.

3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «D».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Всего	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством:

рабочее место водителя;
 оптимальная рабочая поза водителя;
 регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
 регулировка зеркал заднего вида;
 техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
 силовой и скоростной способы руления;
 техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
 правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
 порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
 выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
 особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
 особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом;

использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;

способы парковки транспортного средства;

действия водителя при движении в транспортном потоке;

выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;

расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;

управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;

выбор безопасной скорости и траектории движения;

алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;

условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения;

определение целесообразности обгона и опережения;

условия безопасного выполнения обгона и опережения;

встречный разезд;

способы выполнения разворота вне перекрестков;

остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;

действия водителей транспортных средств, при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;

опасные ситуации при проезде перекрестков;

управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;

порядок движения в жилых зонах;

особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;

управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;

ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;

управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

пользование зимними дорогами (зимниками);

движение по ледовым переправам;

движение по бездорожью;

управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;

перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;
 создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
 приспособления для перевозки животных;
 перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях;
 оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
 особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

понятие о нештатной ситуации;
 причины возможных нештатных ситуаций;
 действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
 регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
 действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
 объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
 занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
 действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
 действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
 действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
 действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
 Решение ситуационных задач.

3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления ³	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном	4

направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом ⁴	3
Буксировка механического транспортного средства	1
Итого	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ⁵	52
Итого	52
Всего	74

¹ Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

¹ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

¹ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению включает:

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя:

ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства;

регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;

действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами;

взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;

отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя;

действия при увеличении и уменьшении скорости движения;

действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:

начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;

начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом:

начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед;

движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;

разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо;

движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

движение с прицепом;

сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;

движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения включает:

Тема 6. Вождение по учебным маршрутам:

подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.2. Профессиональный цикл

программы переподготовки водителей транспортных средств

с категории «В» на категорию «D».

3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	
Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи	1	1	
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	
Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	
Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	
Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	
Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	
Страхование на пассажирском транспорте	1	1	
Режим труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2
Всего	18	16	2

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:

общие положения о перевозке;
 договор перевозки пассажира;
 договор фрахтования;
 прямое смешанное сообщение;

ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
 ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
 государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
 виды перевозок пассажиров и багажа;
 путевые листы;
 виды регулярных перевозок пассажиров и багажа;
 заключение договора перевозки пассажира;
 перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
 перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа;
 заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
 определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
 отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
 перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
 порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
 цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
 принципы обеспечения транспортной безопасности;
 оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;
 федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
 основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств
 ; классификация транспортных средств по категориям;
 особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2. Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи:

структура и задачи пассажирских автотранспортных предприятий;
 виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные);
 общая схема управления перевозками пассажиров автобусами;
 структура пассажирских перевозок;
 задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);

качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию;
 мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию;
 продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
 скорость движения;
 техническая скорость;
 эксплуатационная скорость;
 скорость сообщения;
 мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
 коэффициент использования пробега;
 мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
 коэффициент использования вместимости;
 среднесуточный пробег; общий пробег;
 производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии:

диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
 централизованная диспетчерская служба (ЦДС);
 организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения;
 порядок переключения автобусов на другие маршруты;
 средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии;
 порядок оказания технической помощи автобусам на линии;
 порядок приема подвижного состава на линии;
 порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены;
 контроль за своевременным возвратом автобусов в парк;
 контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи;
 контроль автобусов на линии;
 регулярность движения и ее значение;
 оборудование для контроля за регулярностью движения;
 организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах;
 автовокзалы и автостанции;
 основные формы первичного учета работы автобусов;
 путевой (маршрутный) лист автобуса;
 порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов;
 билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов:

классификация автобусных маршрутов;
 остановочные пункты, их обустройство;
 понятия о паспорте маршрута;
 понятие о нормировании скоростей движения автобусов;
 требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта;
 обследование маршрутов и выявление опасных участков;
 схема опасных участков;
 формы организации труда автобусных бригад;
 расписание движения автобусов на линии;

маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки и т.п.); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте:

тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов:

организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте:

нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

Тема 9. Режим труда и отдыха водителя автобуса:

нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;

технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых);
 правила использования контрольного устройства;
 порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
 техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
 выявление неисправностей контрольных устройств.
 Практическое занятие по применению тахографа.

4. Планируемые результаты освоения Рабочей программы

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
 - правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - основы безопасного управления транспортными средствами;
 - цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
 - особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 - порядок вызова аварийных и спасательных служб;
 - основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 - основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
 - проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
 - правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 - современные рекомендации по оказанию первой помощи;
 - методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
 - состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники;
- тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;
- виды периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;
- правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;

общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники;
 правила пользования средствами повышенной проходимости;
 основы экстремального вождения военной автомобильной техники;
 обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
 порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге;
 порядок оформления путевого листа;

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
 - соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
 - управлять своим эмоциональным состоянием;
 - конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
 - выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
 - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
 - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
 - выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
 - информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
 - использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
 - прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 - выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).
- готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;
- выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по техническому обслуживанию №1 (ТО-1), техническому обслуживанию № 2 (ТО-2) и сезонному техническому обслуживанию, согласно перечню (приложение 1);
- готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков

местности, готовить неисправный автомобиль к буксировке;

безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

5. Условия реализации Рабочей программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения

допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

5.4.1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

5.4.2. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

5.4.3. Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

5.4.4. Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		

- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	
<p>В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.</p>		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
<p>Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.</p>		
Тахограф	комплект	1
<p>Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.</p>		
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1

Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
<p>Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.</p>		
Учебно-наглядные пособия		
<p>Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.</p>		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		
Классификация автобусов	шт	1
Общее устройство автобуса	шт	1

Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1

Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Организация пассажирских перевозок	шт	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1
Билетно-учетный лист	шт	1
Лист регулярности движения	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
<u>Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 года N 2300-1 "О защите прав потребителей"</u>	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

5.4.6. Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением

учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов

выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя размещается на официальном сайте АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Система оценки результатов освоения Рабочей программы

6.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя.

Для осуществления текущего контроля в период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки зачетных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому обучающемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

Промежуточная аттестация в АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя осуществляется в форме принятия зачетов по мере изучения каждого из учебных предметов циклов за счет специально отведенного времени в следующем порядке:

По предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Основы управления транспортными средствами» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Основы управления транспортными средствами категории «B»» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» проводится зачет в течение 2 астрономических часов путем проверки практических навыков;

По предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной группе, самостоятельно.

Знания, умения, навыки оцениваются по пятибалльной системе: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно», 1 «плохо», а также по системе зачет «зачтено».

6.2. Критерии оценивания знаний и умений по предмету

6.2.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

6.2.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам на контрольные вопросы в форме тестов и экзаменационных (зачетных) билетов:

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из пяти вопросов, то за каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка 5 («отлично»), при четырех правильных ответах выставляется оценка 4 («хорошо») и т.д.

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из другого количества вопросов, то за ответ по каждому вопросу ставится оценка и итоговая оценка выводится как среднеарифметическая.

6.2.3. Критерии положительного оценивания по системе зачет «зачтено» осуществляется при наличии правильных ответов не менее 75%.

6.2.4. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий:

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся. Оценивание выполнения практического задания производится мастером производственного обучения визуальным способом по пятибалльной системе с использованием шкалы штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «D».

6.3. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой определяется и утверждается руководителем АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя на бумажных и (или) электронных носителях.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» г. Севастополя.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса

Месяц	1 месяц				2 месяц				3 месяц				4 месяц				Всего часов
Недели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Теория (час)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	2	2	4	78
Вождение	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	12	2220
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Сводные данные из бюджета (в неделях)

Всего	Из них:	
	Профессионально-теоритическая подготовка	Квалификационный экзамен (час)
16	16	4

7.1 План-график учебного процесса

Предметы	Кол-во часов		Распределение часов по неделям														14	15	16
	Всего	Практикан	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
Учебные предметы специального цикла																			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2								
Основы управления транспортными средствами	12	4								4	6	2							

категории «D»																		
Вождение транспортных средств категории «D»	74	74																
Учебные предметы профессионального цикла																		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	2										2	4	4	4	2	2	
Квалификационный экзамен	4	2																4

Примечание : Время обучения- вечернее начало занятий с 17.30 до 21.00

дневное начало занятий с 9.00 до 12.30

Вождение автомобиля проводится по отдельному графику— 74 часов

Часы в неделю	Дней в неделю	
35	5	Учебные дни вождения автомобиля
6	2	Учебные дни теоритической подготовки

Перечень необходимых кабинетов, лабораторий, площадок

Кабинеты		Лаборатории	Площадки
1.	Устройство и эксплуатация автомобиля		Маневровая площадка для выполнения упражнений начального вождения, и движения в ограниченном пространстве
2.	Охрана труда и безопасности дорожного движения		
3.	Правила дорожного движения		
4.	Оказание первой медицинской помощи		